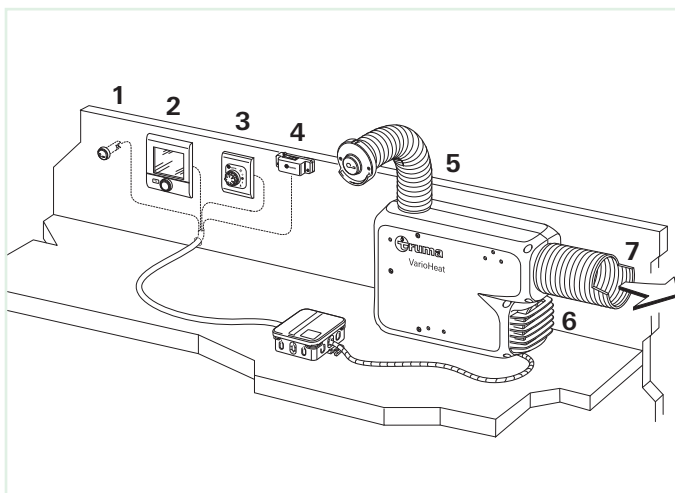


Truma VarioHeat

CZ Návod k montáži

Strana 2

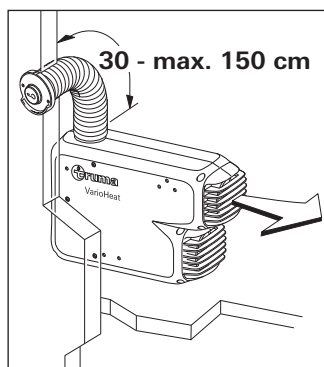
Montážní varianty



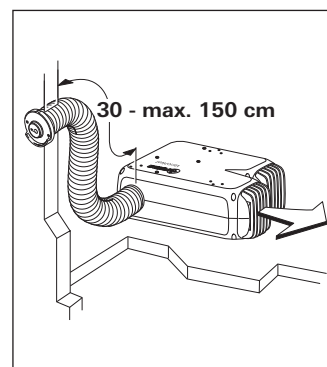
Obr. 1

Příklad montáže

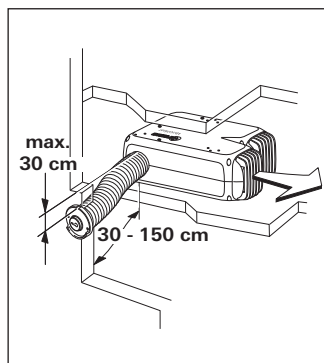
- 1 Prostorové teplotní čidlo
- 2 Digitální ovladač
- 3 Analogový ovladač (volitelný)
- 4 Okenní spínač (volitelný)
- 5 Odvod spalin
- 6 Recirkulace
- 7 Teplý vzduch



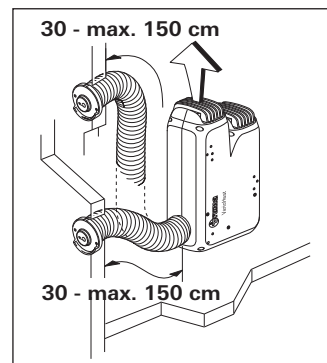
Obr. 2



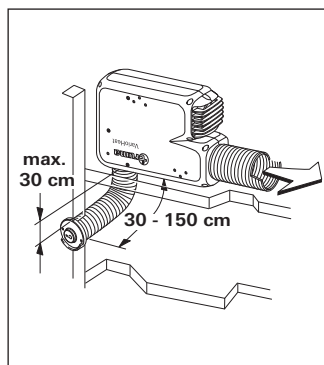
Obr. 3



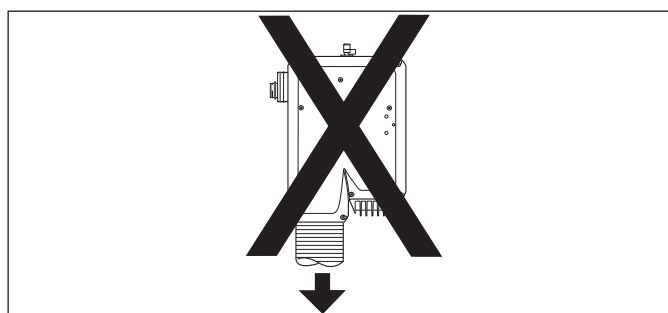
Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7

Obsah

Použité symboly	3
-----------------------	---

Návod k montáži

Rozsah dodávky	4
Účel použití	4
Schválení	4
Předpisy	4
Montážní pokyny	4
Vozidla	4
Přípojka vody	4
Volba umístění	5
Upevnění topení	5
Odvod spalin	5
Povolené délky trubek	5
Montáž stěnového komínku	6
Napojení zdvojeného kouřovodu k zařízení	6
Nasávání oběhového vzduchu	7
Montáž prostorového teplotního čidla	7
Volba umístění	7
Montáž	7
Montáž digitálního ovladače	7
Popis	7
Rozměry	8
Volba umístění	8
Připojení	8
Montáž	8
Montáž analogového ovladače (volitelné)	9
Volba umístění	9
Montáž	9
Elektrické přípojky	9
Schéma zapojení	9
Napájení 12 V	10
Připojení akumulátorové baterie	10
Připojení prostorového teplotního čidla	10
Připojení digitálního ovladače	10
Připojení analogového ovladače (volitelné)	10
Připojení okenního spínače (volitelné)	10
Plynová přípojka	10
Kontrola funkce	10
Výstražné pokyny	11
Technické údaje topení	11

Použité symboly



Montáž a opravu přístroje smí provádět pouze odborník.



Symbol upozorňuje na možná nebezpečí.



Poznámka obsahující informace a tipy.



Dodržujte předpisy o elektrostatických výbojích (ESD)!
Elektrostatický náboj může být příčinou poškození elektroniky. Jako ochranu před dotykovým napětím elektroniky proveďte vyrovnání potenciálů.

Návod k montáži



Montáž do vozidel musí vyhovovat technickým a správním ustanovením příslušné země použití (např. EN 1648, VDE 0100-721). V jiných zemích dodržujte tamní platné předpisy. Řiďte se národními předpisy a nařízeními.



Nedodržení montážních předpisů resp. neodborná montáž může mít za následek ohrožení osob a škody na majetku.



Dodržujte předpisy o elektrostatických výbojích (ESD)!

Rozsah dodávky

Truma VarioHeat
Truma CP classic VarioHeat nebo
Truma CP plus VarioHeat (analogový nebo digitální ovladač)
kabel ovladače

montážní materiál

návod k použití
návod k montáži

Potřebné příslušenství
systém odvodu spalin

Volitelné příslušenství
okenní spínač
tepl vzdušné součástky
rám pro montáž na omítku
kabel ovladače 3 m / 9 m

Účel použití

Topení na zkapalněný plyn Truma VarioHeat eco / Truma VarioHeat comfort bylo zkonstruováno pro montáž do motorových karavanů (kategorie vozidel M1) a karavanů (kategorie vozidel O).

Instalace do interiérů autobusů (kategorie vozidel M2 a M3) a do vozidel určených pro přepravu nebezpečného nákladu je zakázána.

Schválení

Směrnice UN ECE R 122 předepisuje pro vytápění motorových karavanů a karavanů během jízdy používání bezpečnostního uzávěru. Regulátor tlaku plynu Truma MonoControl CS tento požadavek splňuje. Po provedené montáži regulátorů tlaku plynu s odpovídajícím způsobem dimenzovanou plynovou instalací je provoz typově přezkoušeného topení na zkapalněný plyn během jízdy povolen na území celé Evropy podle Směrnice UN ECE R 122. Řiďte se národními předpisy a nařízeními.

Topení je schváleno pro montáž do motorových vozidel (motorové karavany třídy M1) sloužících pro přepravu osob a vybavených maximálně 8 místy k sezení kromě sedadla řidiče, a pro přívěsy (karavany třídy O).

Předpisy

Záruka zaniká a nároky z odpovědnosti nelze uplatnit v následujících případech:

- na zařízení (včetně příslušenství) byly provedeny úpravy,
- byly provedeny změny na odvodu odpadního plynu a na kouřovodu,
- byly použity jiné než originální náhradní díly a příslušenství firmy Truma,
- nedodržení návodu k montáži a návodu k použití.

Kromě toho zaniká platnost povolení k používání zařízení a v některých zemích současně také povolení k provozu vozidla.

Montážní pokyny

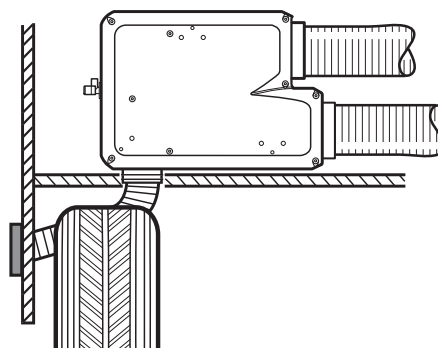
Vozidla

Provozní tlak na přívodu plynu (30 mbar) a u topení (viz typový štítek) se musí shodovat.

S plynovým zařízením je dovoleno používat pouze regulátory tlaku v souladu s DIN EN 16129 (ve vozidlech) s neměnným výstupním tlakem 30 mbar. Hodnota průtoku regulátorů tlaku musí odpovídat alespoň maximální spotřebě všech spotřebičů zabudovaných výrobcem zařízení.

Je-li odvod spalin veden pod podlahou, musí být podlaha vozu utěsněná. Kromě toho musí být pod podlahou vozu alespoň tři strany volné, aby byl zajištěn volný odtah odpadních plynů (sníh, zástěrky atd.).

Komíny je třeba umístit tak, aby bylo vyloučeno vnikání spalin do vozu. Odvod spalin musí být vyveden alespoň k boční stěně.



Obr. 8

Montáž do vozidel musí vyhovovat technickým a správním ustanovením příslušné země použití (např. EN 1949). Řiďte se národními předpisy a směrnicemi (v Německu je to např. DVGW-Arbeitsblatt G 607 pro vozidla).

U vozidel používaných při výkonu povolání musí být v Německu dodržovány příslušné předpisy profesních družstev týkající se úrazové prevence (předpis DGUV Vorschrift 79 – dosud BGV D 34).

V jiných zemích dodržujte tamní platné předpisy.

Bližší informace o předpisech platných v příslušných zemích určení si lze vyžádat prostřednictvím našich zahraničních zastoupení (viz www.truma.com).

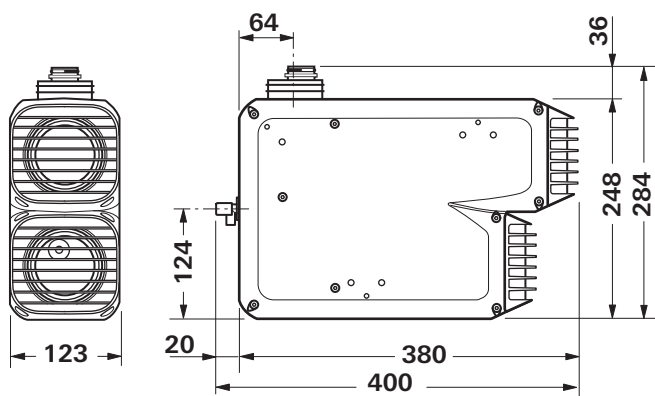
Přípojka vody

Při instalaci vodovodního systému ve vozidle je třeba dbát na to, aby byla mezi vodovodním potrubím a zdrojem tepla (např. topení, tepl vzdušné potrubí) zachována dostatečná vzdálenost.

Vodovodní potrubí se smí tepl vzdušného potrubí dotýkat až od vzdálenosti 1,5 m od topení. Od této vzdálenosti lze použít hadicovou svorku Truma SC (čís. výrobku: 40712-01). V případě paralelního vedení, např. při průchodu stěnou, je třeba zabránit vzájemnému kontaktu použitím distančního prvku (např. ve formě izolace).

Volba umístění

Rozměry (všechny rozměry v mm)



Obr. 9

Montáž topení a systému odvádění spalin se provádí zásadně takovým způsobem, aby k nim byl kdykoliv dobrý přístup a aby byla jejich demontáž a zpětná montáž snadno proveditelná.

Vzdálenost topení od okolních částí nábytku a vozidel musí být ve všech směrech minimálně 6 mm.

V závislosti na montážních požadavcích je třeba navíc počítat s prostorem nutným pro umístění přípojek (plyn, kouřovod, potrubí teplého vzduchu a recirkulace).

Součástí dodávky je druhý typový štítek (duplikát) s odstranitelným čárovým kódem.

Pokud by po provedené montáži topení nebyl typový štítek na topení čitelný, pak je třeba umístit druhý typový štítek (duplikát) na jiné, dobře viditelné místo na přístroji.

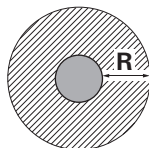
Duplikát používejte pouze ve spojení s originálem.

Aby bylo zajištěno rovnoměrné vyhřátí vozu, je zapotřebí v něm umístit topení pokud možno **centrálně** tak, aby byly rozvody vzduchu zhruba stejně dlouhé. Montážní prostor musí být vybaven otvory pro přísávání vzduchu – viz nasávání oběhového vzduchu a distribuce teplého vzduchu.

Nesmí být omezena funkčnost částí vozu důležitých pro bezpečný provoz.

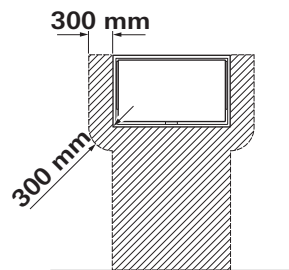
Aby nedošlo k poškození vnitřních částí zařízení, nesmí se ke krytu přístroje upevňovat žádné kabely nebo vodovodní potrubí.

Stěnový komínek umístěte tak, aby se ve vzdálenosti do 500 mm (R) nenacházelo hrdlo ani odvodušňovací otvor palivové nádrže. Kromě toho se ve vzdálenosti 300 mm (R) nesmí nacházet ani větrací otvor obytné části nebo okenní otvor.



Obr. 10

! Při montáži komínu pod nebo vedle otevíraného okna v prostoru vyznačeném šrafováním musí být povinně umístěn elektrický okenní spínač (čís. výrobku 34000-85800).

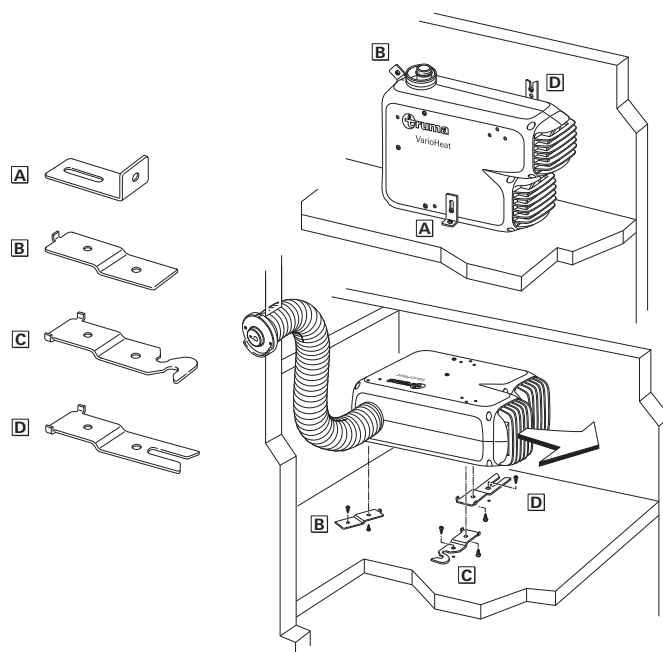


Obr. 11

Upevnění topení

Ověřte, zda má vozidlo pro upevnění topení vhodnou podlahu o dostatečné nosnosti, dvojitou podlahu nebo mezi podlahu; jestliže podlaha nevyhovuje, je třeba nejprve připravit nosný podklad (např. pomocí sendvičové desky přilepené k podlaze).

V závislosti na montážní poloze topení pevně přišroubujte pomocí přiložených úchytů a úhelníků.



Obr. 12

Přiložené PT šrouby pro upevnění montážního držáku zašroubujte do skříně utahovacím momentem 1,5 Nm. Zařízení sešroubujte s montážními držáky přiloženými šrouby B 5,5 x 25.

! Topení musí být přišroubováno k podlahové konstrukci, aby se vyloučilo poškození plynového zařízení následkem namáhání za jízdy!

Odvod spalin

U topení Truma VarioHeat eco / Truma VarioHeat comfort je pro montáž se stěnovým komínkem dovoleno použít jen kouřovod Truma AA 24 (čís. výrobku 39420-00) a přívodní potrubí spalovacího vzduchu ZR 24 (čís. výrobku 39440-00), protože topení je testováno a schváleno jen ve spojení s tímto potrubím.

Povolené délky trubek

Délky trubek od 30 cm max. do 150 cm
(viz montážní varianty strana 2):

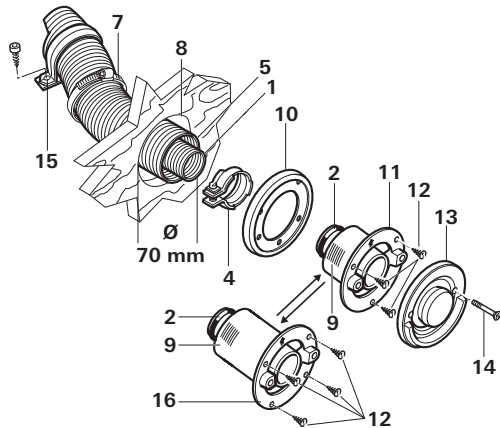
Při montáži nesmí dojít k sevření nebo přehnutí potrubí.

Potrubí upevněte pomocí objímek (15) vzdálených 50 cm od sebe (obr. 12).

Montáž stěnového komínku

Komín montujte pokud možno na rovnou plochu stěny, kde může vzduch proudit všemi směry.

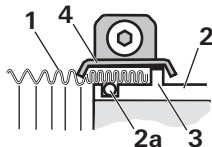
- Vyrvejte otvor (8) o \varnothing 70 mm (dutiny kolem vrtání u komínu opatřete dřevěnou výplní).
- Utěsnění se provádí pomocí přiloženého gumového těsnění (10). Strukturované plochy potřete plastickým karosářským tmelem – nikdy ne silikonem!
- Gumové těsnění (10 – **hladkou stranou ke stěně**) a objímku (4) nasuňte na vnitřní komínový díl (11).
- Před prostrčením zdvojeného kouřovodu otvorem nasuňte na trubku objímku (7).



Obr. 13

Potrubí zkratíte tak, aby při montáži vyčnívalo z otvoru pro komín. Kouřovod (1) musí být o 10 % delší než přívodní potrubí spalovacího vzduchu (5). Tím se zamezí rozpínání a namáhání kouřovodu tahem.

- Začátek kouřovodu (1) stlačte cca v rozsahu 2 cm tak, aby se jednotlivé vrstvy žebrovní vzájemně dotýkaly.
- Kouřovod (1) nasuňte přes O-kroužek (2a) na hrdlo (2) až k nákrážku (3) (ohyb komínu směřuje nahoru).
- Objímku (4) umístěte tak, aby obruba spony nákrážek obepínala.
- Objímku (4) přišroubujte (utahovací moment 1 Nm).



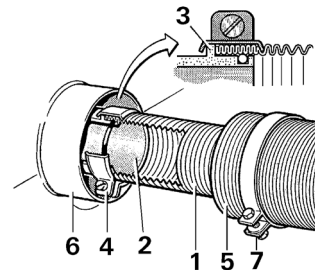
Obr. 14

- Vnitřek komína (11 / 16) připevněte šrouby (12) (pozor na správnou polohu – nápis Truma musí být dole).
- Nasadte vnější díl komínu (13) a přišroubujte 2 šrouby (14).
- Přívodní potrubí spalovacího vzduchu (5) nasuňte na ozubené hrdlo (9) a upevněte objímku (7) (3 Nm).

! Po každé demontáži musí být při zpětné montáži použit nový O-kroužek (2a)!

Napojení zdvojeného kouřovodu k zařízení

- Přes potrubí nasuňte objímku (7).
- Začátek kouřovodu (1) stlačte tak, aby se jednotlivé vrstvy vinutí vzájemně dotýkaly.
- Na trubku kouřovodu (1) nasuňte objímku (4).
- Kouřovod (1) nasuňte přes O-kroužek (2a) na hrdlo (2) až k nákrážku (3).
- Nasadte objímku (4) a sešroubujte 1 Nm. Přívodní potrubí spalovacího vzduchu (5) připevněte objímku (7) 3 Nm na hrdlo (6).









Obr. 15

Distribuce teplého vzduchu

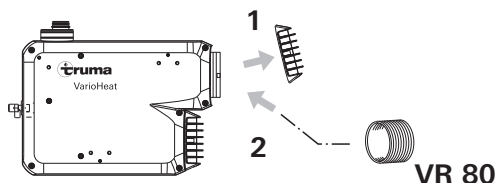
Teplý vzduch je od topení šířen buď přímo nebo je rozváděn ohebným potrubím převážně do prostoru nad podlahou obytného prostoru (distribuce teplého vzduchu).

K distribuci teplého vzduchu se smí používat pouze tlakovzdorné trubky dle požadavků na kvalitu firmy Truma. Jiné trubky, které našim kvalitativním vlastnostem neodpovídají (zvláště pokud jde o odolnost proti vrcholovému tlaku, průměr trubky a počet drážek), je zakázáno používat.

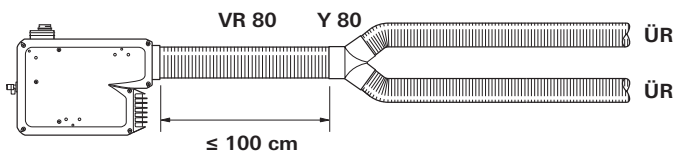
Příslušenství k distribuci teplého vzduchu

Příslušenství	Symbol	Popis
	VR 80	teplovzdušné potrubí VR 80 (\varnothing 80 mm)
	ÜR	teplovzdušné potrubí ÜR (\varnothing 65 mm)
	Y 80	Y kus 80, vstup \varnothing 80 mm, výstup 2x \varnothing 65 / 72 mm
	Y	Y kus, pro trubky \varnothing 65 mm / 72 mm
	ZRS	objímka ZRS, \varnothing 80 mm
	EN	koncovka se vzduchovou klapkou

1. Při použití distribuce vzduchu je třeba odstranit mřížku na výstupu teplého vzduchu topení.
2. K topení je dovoleno připojit jen trubku VR 80.

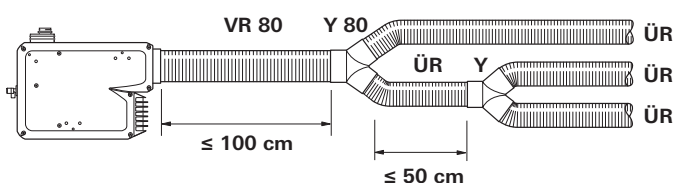


Obr. 16



Obr. 17 – Příklad teplovzdušného systému Truma VarioHeat eco

! U topení Truma VarioHeat comfort musí být teplý vzduch rozdělen do tří větví.



Obr. 18 – Příklad teplovzdušného systému Truma VarioHeat comfort

! Aby nedocházelo k akumulaci tepla, musí být připojena všechna teplovzdušná hrdla.

Všechny přípojky na potrubí musí být zajištěny sponami / šrouby do plechu. Potrubí zajistěte objímkami.

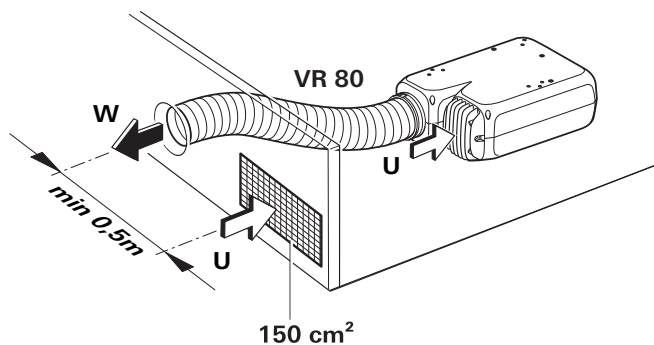
Teplovzdušný systém se řeší jako stavebnicový pro každý typ vozidla samostatně. Pro tento účel je k dispozici rozsáhlý program příslušenství (viz prospekt).

Nasávání oběhového vzduchu

Okolní oběhový vzduch (U) je topením nasáván zpět. Musí se tak dít směrem z obytného prostoru (nikoliv ze zadní garáže) k montážnímu prostoru skrze jeden velký nebo několik malých otvorů o min. celkové ploše 150 cm².

Nasávání oběhového vzduchu přes mřížku

Je-li nainstalována mřížka (není součástí dodávky), musí být splněny stejné požadavky na velikost otvorů, jimiž má vzduch proudit (150 cm²).



Obr. 19 – Příklad nasávání oběhového vzduchu přes mřížku

Montáž prostorového teplotního čidla

! Přiložené prostorové teplotní čidlo musí být připojeno vždy, protože jinak topení přejde do stavu poruchy.

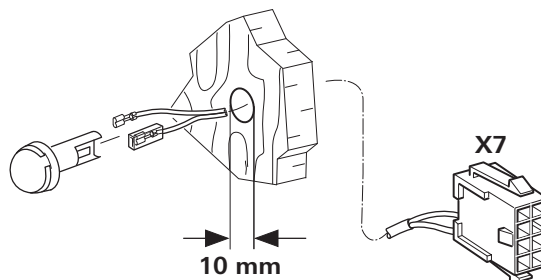
Volba umístění

Při volbě umístění mějte na paměti, že prostorové teplotní čidlo nesmí být vystaveno přímému sálání tepla. Pro optimální regulaci teploty v prostoru doporučujeme namontovat prostorové teplotní čidlo nad vchodové dveře.

i Montáž čidla provádějte vždy na **svislou** stěnu. Okolní vzduch musí kolem něj volně proudit.

Montáž

- Vyvrtejte otvor o Ø 10 mm.
- Připojovací kabel vedte otvorem zezadu a izolovaný konektor na konci kabelu zapojte do čidla (polarita přitom nehraje roli).
- Čidlo zasuňte a konec kabelu s konektorovou zásuvkou X7 přiveďte k topení (v případě potřeby je možné použít prodlužovací kabel 2 x 0,5 mm²) až do celkové délky 10 m.
- Kabel prostorového teplotního čidla připojte ke svazku kabelů topení. (Viz „Elektrické přípojky“).



Obr. 20

Montáž digitálního ovladače

Digitální ovladač Truma CP plus VarioHeat¹ pro ovládání topení Truma VarioHeat eco / Truma VarioHeat comfort. Kromě toho lze připojit klimatizační systém Truma Aventa eco, Aventa comfort (od sériového čísla 24084022 – 04/2013), Saphir comfort RC a Saphir compact² (od sériového čísla 23091001 – 04/2012).

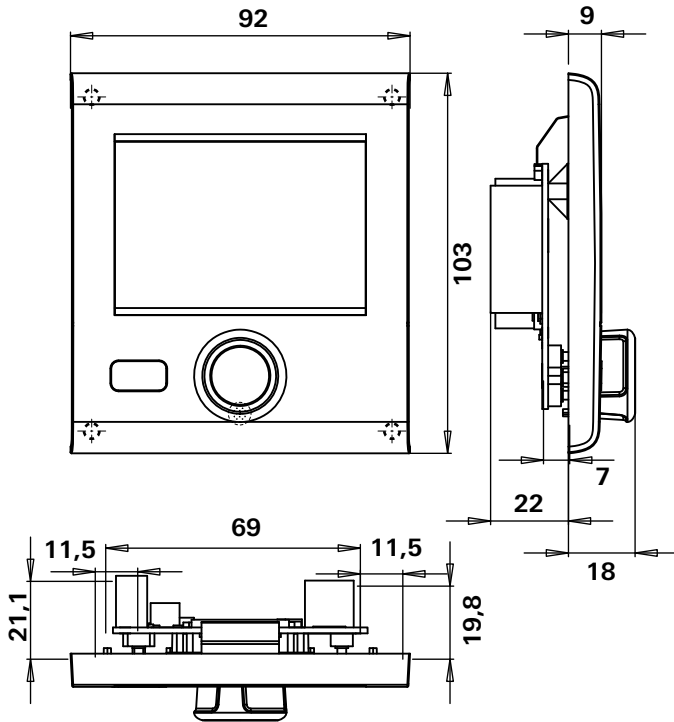
Popis

Ovladač Truma CP plus VarioHeat (s ochranou proti změně polarizace) je napájen napětím přiváděným 12 V napájecím kabelem. Spojovacím kabelem (TIN-Bus) je ovladač propojen s topením Truma VarioHeat a / nebo klimatizačním systémem.

¹ Resp. Truma CP plus VarioHeat CI-BUS pro CI-BUS – úprava není možná.

² Ve spojení s topným systémem Truma VarioHeat je bezpodmínečně zapotřebí propojit klimatizační systém a topení pomocí „spojky a ovládacího kabelu“. „Spojku s ovládacím kabelem“ objednávejte samostatně. Ne ve spojení s měničem TG 1000 sinus.

Rozměry



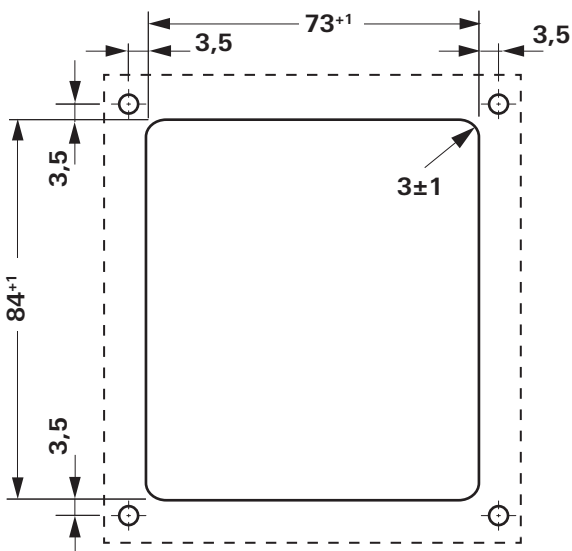
Obr. 21 – Rozměry v mm. Zobrazení není v přesném měřítku

Volba umístění

Montáž ovladače Truma CP plus VarioHeat se provádí v místě chráněném před vlhkostí a mokrem.

i Pro zajištění optimální čitelnosti znaků a symbolů proveďte montáž ovladače Truma CP plus VarioHeat v úrovni očí.

– Příprava montážního otvoru.



Obr. 22 – Rozměry v mm. Zobrazení není v přesném měřítku.

Připojení

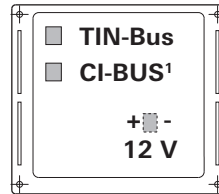


Dodržujte předpisy o elektrostatických výbojích (ESD)!



Spojovací kabel sběrnice TIN-Bus a 12 V provozního napětí instalujte volně ve smyčkách. Ovladač musí být možné vyndat z montážního otvoru zhruba 20 cm, aniž by byl konektor vystaven tahu. Nikdy netahejte za kabel, je-li připojen k ovladači.

- Spojovací kabel (TIN-Bus) přiveďte k topení, klimatizačnímu systému a zapojte do ovladače Truma CP plus VarioHeat.
- Připojte 12 V napájecí kabel a propojte jej se zdrojem vypnutého 12 V provozního napětí (permanentní plus). Topení i ovladač Truma CP plus musí být zapojeny do téhož elektrického obvodu.
- Plusový vodič musí být jističen 1 A pojistkou.



Obrázek 23 – Pohled zezadu

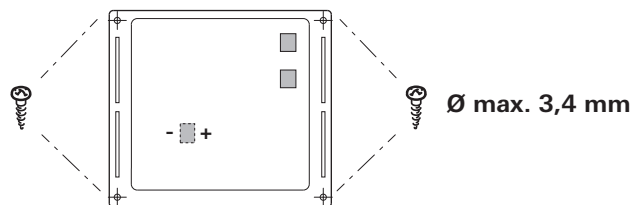
¹ Jen u varianty Truma CP plus VarioHeat CI-BUS. Z výroby je připojen externí ovladač (master).

Montáž



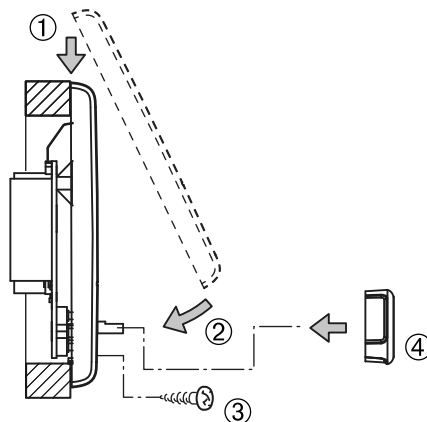
Není-li možné provést zapuštěnou montáž, dodává Truma na přání jako příslušenství začišťovací rámeček (čís. výrobku 34030-39300).

- Rámeček připevněte na stěnu 4 šrouby.



Obr. 24 – Pohled zředu

- Horní část ovladače zasadte do rámečku pomocí 2 západek.
- Horní část ovladače zajistěte šroubem.
- Otočné tlačítko nasadte na osičku.



Obr. 25 – Montáž horní části ovladače a otočného tlačítka

Montáž analogového ovladače (volitelné)


Volba umístění

Montáž ovladače se provádí v místě chráněném před vlhkostí a mokrem.

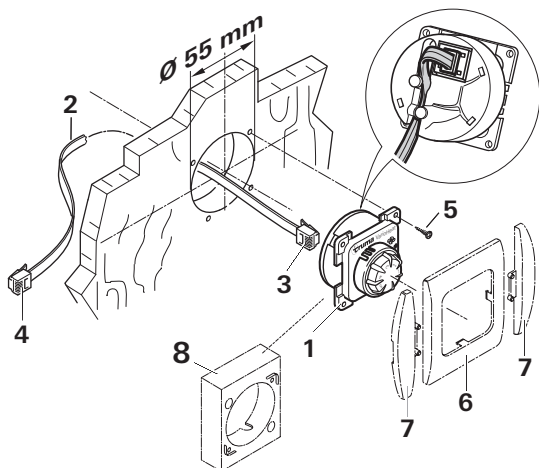
Délka připojovacího kabelu 6 m je součástí dodávky (3 m nebo 9 m k dodání jako samostatné příslušenství).

 Délka napájecího kabelu max. 9 m.


Montáž

 Není-li možné provést zapuštěnou montáž, dodává Truma na přání jako příslušenství začišťovací rámeček (8 – čís. výrobku 40000-52600).

- Vyvrtejte otvor o \varnothing 55 mm.
- Konektor (3) připojovacího kabelu (2) připojte k ovladači (1).
- Připojovací kabel (2) provlékněte kabelovým kanálem ovladače.
- Připojovací kabel (2) přiveďte k topení a konektor (4) připojte ke svazku kabelů topení (viz „Elektrické přípojky“).
- Přesvědčte se, že jsou všechny konektory správně zasunuty a drží.
- Ovladač upevněte 4 šrouby (5).
- Nasadte krycí rámeček (6).



Obr. 26

 K dosažení příjemného estetického vzhledu dodává Truma ke krycím rámečkům (6) boční krytky (7) jako příslušenství. Informujte se u svého prodejce.

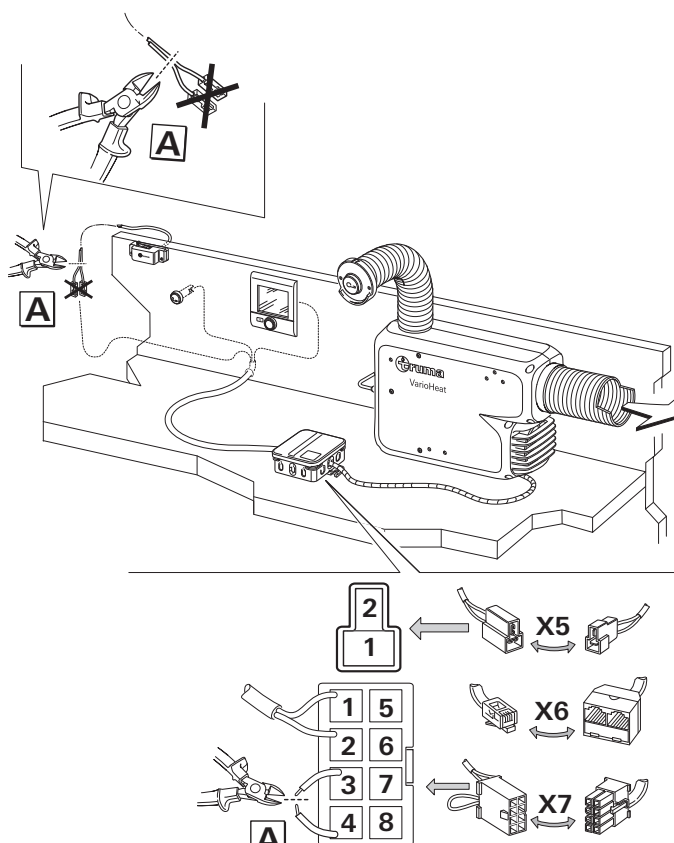
Elektrické přípojky

Připojovací kabely instalujte tak, aby nedošlo k jejich oděření. V místech ostrých hran, např. v prostupech kovovými stěnami používejte navíc chráničky nebo ochranné profily. Připojovací kabely se nesmí připevňovat ke kovovým částem přístrojů, ke kouřovodu nebo k teplovzdušnému potrubí a nesmí se jich ani dotýkat.

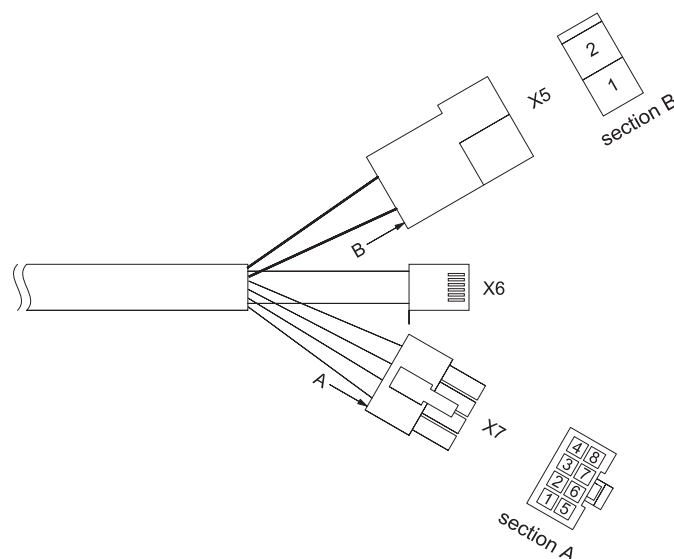
Elektrické připojení se provádí pomocí externího svazku kabelů.

Dávejte pozor, aby nedošlo k vytažení nebo přiskřípnutí připojovacích kabelů.

Schéma zapojení



Obr. 27 – Schéma zapojení



Obr. 28 – Kabelový svazek

Konektor / kontakt	Popis
X7-1	Prostorové teplotní čidlo
X7-2	Prostorové teplotní čidlo
X7-3	Okenní spínač nebo můstek
X7-4	Okenní spínač nebo můstek
X7-5	—
X7-6	—
X7-7	—
X7-8	—
X5-1	+ baterie
X5-2	- baterie
X6	TIN-Bus / CP plus / CP classic

Napájení 12 V

Elektrické vodiče, spínací a ovládací prvky topných zařízení musí být ve vozidle uspořádány tak, aby za běžných provozních podmínek nebyla narušena jejich bezvadná funkce. Veškeré kabely směřující ven musí být v místě průchodu zabezpečeny vodotěsně tak, aby odolávaly stříkající vodě.


Před prací na elektrických částech musí být zařízení odpojeno od zdroje napájení. Pouhé vypnutí ovladače nepostačuje!

Při elektrickém sváření karoserie je třeba zařízení zcela odpojit od elektroinstalace vozu.

Pro zajištění optimálního napájení **musí** být topení napojeno na jištěnou elektroinstalaci vozu (centrální elektrický systém 10 A) **kabelem 2 x 2,5 mm²** (u délek nad 6 m kabelem 2 x 4 mm²). Případně je třeba zohlednit poklesy napětí v napájecím vedení. Minusový vodič připojte na hlavní kostru. Při přímém zapojení na baterii musí být plusový i minusový vodič jištěn (10 A).

 Při záměně polarizace vypne pojistka F1.

Na přívod nesmí být zapojeny žádné jiné spotřebiče!

 Při použití síťových a napájecích zdrojů dbejte na to, aby tyto poskytovaly regulované výstupní napětí mezi 11 V a 15 V s amplitudou střídavé složky < 1,2 V_{ss}.

Připojení akumulátorové baterie

V závislosti na průřezu kabelů nakrmpujte ploché konektory 6,3 mm, které jsou součástí dodávky, na kladný a záporný vodič a nasuňte na konektor X5 (kontakt 1 / 2) (popř. opatřete plusový a minusový vodič pojistkou).

Připojení prostorového teplotního čidla

Konektor X7 z kabelového svazku zapojte do zásuvky X7 teplotního čidla.

Připojení digitálního ovladače

Připojte konektor X6.


Připojení analogového ovladače (volitelné)

Připojte konektor X6.

Připojení okenního spínače (volitelné)

Můstek (kontakt 3 / 4) odpojit od zásuvky X7. Oba konektorové kontakty odstříhnete od kabelu okenního spínače a spojte s kontaktem 3 / 4. Na polaritě nezáleží.

Plynová přípojka

 Provozní tlak 30 mbar na přívodu plynu se musí shodovat s pracovním tlakem přístroje (viz typový štítek).

Přívod plynu o Ø 8 mm, musí být připojen šroubením s řezným kroužkem k připojovacímu hrdlu. Při utahování přidržujte protikus druhým klíčem!

Hrdlo plynové přípojky na přístroji nesmí být zkrácené ani ohnuté.

Před připojením k přístroji se ubezpečte, že není plynové potrubí znečištěné, zanesené třískami apod.!

Při instalaci potrubí myslete na to, aby bylo zařízení v případě poruchy dobře přístupné pro servisní techniky.

Na přívodním plynovém potrubí musí být v obývaných prostorách omezen počet odboček na technicky nevyhnutelný počet.

Plynové zařízení musí vyhovovat technickým a administrativním ustanovením příslušné země použití (v Evropě např. normě ČSN EN 1949 – Instalace systémů na LPG pro účely bydlení v obytných vozidlech a jiných vozidlech). Řiďte se národními předpisy a směrnici (v Německu je to např. DVGW-Arbeitsblatt G 607 pro vozidla).

Kontrola funkce

Po dokončení montáže je třeba zkontrolovat těsnost přívodního plynového potrubí metodou tlakového spádu. Musí být vystavena revizní zpráva / osvědčení o provedené zkoušce (v Německu např. podle předpisu DVGW-Arbeitsblatt G 607 pro vozidla).

Nakonec zkontrolujte veškeré funkce zařízení podle návodu k použití.

Návod k použití je třeba předat držiteli vozidla.

 Rok prvního uvedení do provozu je třeba označit na typovém štítku křížkem.

Výstražné pokyny

Žluté nálepky s výstražnými pokyny přiložené k zařízení musí montážní firma nebo majitel vozu nalepit na takové místo ve vozidle, které je pro každého uživatele dobře viditelné (např. na dveře šatní skříň)! Chybějící nálepky si můžete vyžádat u firmy Truma.

Technické údaje topení

stanovené podle EN 624 resp. zkušebních podmínek Truma

Druh plynu

zkapalněný plyn (propan-butan)

Provozní tlak

30 mbar (viz typový štítek)

Jmenovitý tepelný výkon (spotřeba plynu)

Truma VarioHeat eco

1300 W (100 g/h) / 2800 W (220 g/h)

Truma VarioHeat comfort

1300 W (100 g/h) / 2800 W (220 g/h) / 3700 W (290 g/h)

Doplňující údaje podle EN 624

Truma VarioHeat eco

$Q_n = 3,1 \text{ kW (Hs)}$; 230 g/h; C_{13r} ; $I_{3B/P}$

Truma VarioHeat comfort

$Q_n = 4,1 \text{ kW (Hs)}$; 300 g/h; C_{13r} ; $I_{3B/P}$

Země určení

BE, BG, RO, DK, DE, EE, FI, FR, GB, GR, HR, IS, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, NO, AT, PL, PT, SE, CH, SK, SI, ES, CZ, HU, CY, TR, AL, MK

Objem dopravovaného vzduchu

Truma VarioHeat eco

75 / 155 m³/h

Truma VarioHeat comfort

75 / 155 / 210 m³/h

Odběr proudu při 12 V

Truma VarioHeat eco

0,65 / 2,75 A

Truma VarioHeat comfort

0,65 / 2,75 / 5,4 A

Klidový odběr proudu

s Truma CP plus VarioHeat

0,004 A

s Truma CP classic VarioHeat

0,001 A

Hmotnost

topení včetně periferie:

5,5 kg



Identifikační číslo výrobku CE

CE-0085CR0203

Technické změny vyhrazeny!

CZ Při poruchách informujte servisní středisko firmy Truma nebo některého z našich autorizovaných servisních partnerů (viz www.truma.com).

Pro rychlé vyřízení si připravte typ přístroje a sériové číslo (viz typový štítek).

KOV, Karosárna a slévárna
Sokolská 615
CZ-28101 Velim

Tel. +420 (32) 176 35 58
Fax. +420 (32) 176 33 37