

WiPro III

Návod k obsluze

Výrobce

Thitronik GmbH
Redderkoppel 5
D 24159 Kiel (Německo)

www.thitronik.de kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)431-66 66 811
Fax: +49 (0)431-66 66 827

Revize 1.4

Obsah

1.1	Popis funkce	2
1.	Ovládání systému	3
1.1	Ovládání systému pomocí rádiového klíče vozidla	3
1.2	Ovládání systému pomocí ručního rádiového vysílače	3
1.3	Aktivace tísňového alarmu	4
1.4	Signál „rozepnutý kontakt“ (funkce větrání)	4
1.5	Signál „Baterie vysílače je slabá“	5
1.6	Výměna baterie vysílače Pozor!	5
1.7	Výměna baterie ručního rádiového vysílače	5
1.8	Výměna baterie vysílače rádiového magnetického kontaktu	5
1.9	Výměna baterie vysílače rádiové kabelové smyčky	6
1.9.1	Průběh alarmu při vloupání	6
1.9.2	Průběh alarmu při úniku plynu	6
1.9.3	Přerušení alarmu při vloupání pomocí rádiového klíče vozidla	6
1.9.4	Přerušení alarmu při úniku plynu rádiovým klíčem vozidla:	7
1.9.5	Přerušení alarmu při vloupání pomocí ručního rádiového vysílače:	7
1.9.6	Přerušení alarmu při úniku plynu pomocí ručního rádiového vysílače	7
1.9.7	Použití rádiového detektoru plynu (příslušenství)	7
1.9.8	Použití rádiové kabelové smyčky (příslušenství)	8
1.9.9	Použití záložní sirény (příslušenství)	8
1.9.10	Alarm při rušení (alarm anti-jamming)	8
2.	Paměť alarmu	9
2.1	Rozšíření WiPro o rádiové příslušenství	10
3.1	Technické údaje	11
3.2	Registrace	12
3.3	Pokyny k likvidaci	12
3.4	Technická podpora	12

1.1 Popis funkce

WiPro III je poplašný systém speciálně navržený pro obytná vozidla. Detektory pohybu, které se musí deaktivovat během pobytu ve vozidlu a které jsou také často příčinou falešných poplachů, se zde nepoužívají. Výsledkem je mimořádně uživatelsky přívětivý poplachový systém, který lze ovládat pouhým stisknutím tlačítka a který prakticky eliminuje falešné poplchy.

Vnitřní prostor je zajištěn pomocí rádiových magnetických kontaktů na dveřích, oknech a klapkách. Všechny dveře, posuvné dveře, zadní dveře a případně kapota, které jsou detekovány sběrnici CAN, jsou chráněny prostřednictvím připojení ke sběrnici CAN. U vozidel bez připojení ke sběrnici CAN jsou dveře kabiny chráněny přes vnitřní osvětlení.

V závislosti na vozidle se systém ovládá originálním rádiovým klíčem vozidla nebo ručním rádiovým vysílačem Thitronik. Pokud dojde k otevření zabezpečeného otvoru při aktivovaném poplašném systému, systém WiPro to signalizuje zapnutím integrované sirény, zapnutím klaksonu vozidla (neplatí pro všechny typy vozidel) a blikáním výstražných světel.

Alarm využije zákonný limit 30 sekund pro klakson a sirénu a 120 sekund pro výstražná světla. Po uplynutí této zákonem stanovené maximální doby se WiPro III automaticky opět aktivuje.

1. Ovládání systému

! Pečlivě si přečtěte následující pokyny, abyste se vyhnuli chybám při obsluze. !

1.1 Ovládání systému pomocí rádiového klíče vozidla



Tlačítko „uzamknout“ aktivuje systém.

Je to možné pouze se zavřenými dveřmi kabiny.

U vozu Ford Transit systém aktivujete dvojným stisknutím tlačítka rychle po sobě.

Blinkry vozidla v závislosti na typu vozidla 1-2krát zablikají, interní signalizační zařízení 1krát pípne a stavová LED dioda začne blikat.



Pokud se při zamykání ozve série krátkých tónů z vnitřního signalizačního zařízení, je jeden nebo více rádiových kontaktů rozepnutých, ale systém se přesto aktivuje (viz 1.4 Funkce větrání).



Tlačítko „odemknout“ deaktivuje systém.

Blinkry vozidla v závislosti na typu vozidla 1-2krát zablikají, interní signalizační zařízení 2krát pípne a stavová LED dioda přestane blikat.

1.2 Ovládání systému pomocí ručního rádiového vysílače



Jakékoli tlačítko aktivuje systém.

Blinkry vozidla 1krát zablikají, interní signalizační zařízení 1krát pípne a stavová LED dioda začne blikat. Aktivace proběhne i při otevřených původních dveřích vozidla.



Systém se deaktivuje jakýmkoli tlačítkem.

Blinkry vozidla 2krát zablikají, interní signalizační zařízení 2krát pípne a stavová LED dioda přestane blikat.

1.3 Aktivace tísňového alarmu

Pokud jste ve vozidle a cítíte se ohroženi, použijte k upoutání pozornosti funkci tísňového alarmu. V případě tísňového alarmu se aktivuje siréna, blinkry a v závislosti na typu vozidla i klakson. Pokud je připojen Pro-finder, odešle se na všechna cílová telefonní čísla nouzová SMS s poslední známou polohou. Tísňový alarm se může aktivovat, když je systém aktivován i deaktivován.



Současným stisknutím obou tlačítek ručního rádiového vysílače se aktivuje tísňový alarm



Stisknutím libovolného tlačítka na ručním rádiovém vysílači se deaktivuje tísňový alarm

1.4 Signál „rozepnutý kontakt“ (funkce větrání)

Při zamykání se ozve série krátkých pípnutí z interního signalizačního zařízení.

To znamená, že jeden z rádiových magnetických kontaktů byl detekován jako rozepnutý.



Pokud není žádný z kontaktů záměrně rozepnutý, zkontrolujte zabezpečené otvory.

Na rozdíl od poplašných systémů v osobních automobilech může být v obytném voze nebo karavanu žádoucí nechat jedno z oken otevřené, zatímco všechny ostatní, zabezpečené otvory jsou monitorovány. Například kvůli větrání vozidla. Jak je to možné, si můžete přečíst zde:



Požadované okno otevřete a aktivujte systém podle předchozího popisu v bodě 1.1 nebo 1.2.



Při uzamykání se z interního signalizačního zařízení ozve série krátkých pípnutí. Systém se však i přesto aktivuje a monitoruje všechny ostatní kontakty a kabinu řidiče.



Pokud se okno při aktivovaném systému zavře, alarm se nespustí. Teprve když se po uplynutí alespoň 5 sekund znovu otevře, spustí se alarm.

1.5 Signál „Baterie vysílače je slabá“

Při aktivaci rádiové komponenty se ozve dlouhý nepřerušovaný tón z interního signalizačního zařízení.



To znamená, že jedna z baterií některého rádiového vysílače je slabá a je třeba ji vyměnit. Může to být baterie rádiového magnetického kontaktu, ručního rádiového vysílače nebo kabelové smyčky.



Aby bylo možné určit, o který vysílač se jedná, musí se každý vysílač iniciovat. Červená „vysílací LED dioda“ příslušného vysílače zhasne až po přibližně 30 sekundách. Výměna baterie viz 1.6.

1.6 Výměna baterie vysílače **Pozor!** **Nebezpečí výbuchu při nesprávné výměně baterie!** **Použité baterie zlikvidujte podle pokynů.**

Paměti vysílačů jsou trvalé. To znamená, že u jednou naučeného vysílače není třeba po výměně baterie znovu provést zaučení a toto uložit do paměti.



Aby nedošlo k poškození elektroniky v důsledku statického výboje, uzemněte se dotykem s částí vozidla spojenou s kostrou (závěs dveří, záporný přívod zapalovače cigaret).

1.7 Výměna baterie ručního rádiového vysílače

- Vyšroubujte 3 šrouby na zadní straně ručního rádiového vysílače a otevřete pouzdro.
 - Vyměňte desku plošných spojů a vyjměte baterii.
 - Vyměňte ji za baterii stejného typu (CR2032)
 - Při vkládání baterie dbejte na správnou polaritu.
- !!! Respektujte označení na držáku baterie !!!

1.8 Výměna baterie vysílače rádiového magnetického kontaktu

- Otevřete pouzdro jemným zapáčením v místě zářezu na úzké straně pouzdra.
 - Vyměňte desku plošných spojů a vyjměte baterii.
 - Vyměňte ji za baterii stejného typu (CR2032)
 - Při vkládání baterie dbejte na správnou polaritu.
- !!! Respektujte označení na držáku baterie !!!

1.9 Výměna baterie vysílače rádiově kabelové smyčky

- Vyšroubujte 2 šrouby na spodní straně rádiově kabelové smyčky a otevřete pouzdro.
 - Vyjměte baterii, aniž byste vytahovali desku plošných spojů.
 - Vyměňte ji za baterii stejného typu (CR2032)
 - Při vkládání baterie dbejte na správnou polaritu.
- !!! Respektujte označení na držáku baterie !!!
- Vložte černé těsnění do víka pouzdra a pouzdro zašroubujte.
 - Šrouby utáhněte jen mírně, abyste těsnění příliš nezmačkli.

1.9.1 Průběh alarmu při vloupání

Pokud při zapnutém systému dojde k otevření otvoru zajištěného rádiovým magnetickým kontaktem, přerušeni kabelové smyčky nebo jejímu vytažení z držáku nebo otevření dveří kabiny (**při připojení přes vstup pro vnitřní osvětlení je to možné nejdříve 60 sekund po aktivaci!!**), systém to signalizuje jako alarm při vloupání.



Siréna a v závislosti na typu vozidla i klakson se rozezní přibližně na 30 sekund. Blinky vozidla blikají přibližně 180 sekund. Stavová LED dioda bliká přibližně 180 sekund.

Po uplynutí poplachového cyklu a přibližně 30sekundovém přerušeni alarmu se systém WiPro opět aktivuje a reaguje na nové pokusy o vloupání, jak bylo popsáno výše.

1.9.2 Průběh alarmu při úniku plynu

Pokud naučený rádiový detektor plynu vyšle do systému poplachový signál při dosažení kritické koncentrace plynu nebo pokud detektor plynu připojený ke vstupu detektoru plynu vyšle alarm, povede to k alarmu při aktivovaném i deaktivovaném systému.



Siréna zní přibližně 30 sekund s krátkými přestávkami. V závislosti na typu vozidla se po dobu přibližně 30 sekund rozezní také klakson. Blinky vozidla blikají přibližně 180 sekund. Stavová LED dioda bliká přibližně 180 sekund.

Pokud příčina alarmu přetrvává (kritická koncentrace plynu), blinky vozidla a stavová LED dioda začnou znovu blikat, dokud koncentrace plynu nedosáhne nekritické úrovně.

1.9.3 Přerušeni alarmu při vloupání pomocí rádiového klíče vozidla



Tlačítko „odemknout“ přeruší alarm nebo deaktivuje systém. V závislosti na typu vozidla může být nutné za tímto účelem zavřít dveře kabiny.

Blinky vozidla v závislosti na typu vozidla 1-2krát zablikají, vnitřní signalizační zařízení 1krát dlouze a 2krát krátce pípne (deaktivováno). Stavová LED dioda bliká v závislosti na příčině alarmu (viz strana 6).

1.9.4 Přerušení alarmu při úniku plynu rádiovým klíčem vozidla:



Tlačítko „odemknout“ přeruší alarm nebo deaktivuje systém. Pokud se alarm aktivoval, když byl systém deaktivován, musí se nejprve aktivovat (viz 1.1), aby bylo možné alarm přerušit „odemčením“.

V závislosti na typu vozidla může být nutné za tímto účelem zavřít dveře kabiny.

Blinkry vozidla v závislosti na typu vozidla 1-2krát zablikají, vnitřní signalizační zařízení 1krát dlouze a 2krát krátce pípne (deaktivováno). Stavová LED dioda bliká v závislosti na příčině alarmu (viz strana 6).

1.9.5 Přerušení alarmu při vloupání pomocí ručního rádiového vysílače:



Jakékoli tlačítko přeruší alarm nebo deaktivuje systém.

V závislosti na typu vozidla může být nutné za tímto účelem zavřít dveře kabiny.

Blinkry vozidla v závislosti na typu vozidla 1-2krát zablikají, vnitřní signalizační zařízení 1krát dlouze a 2krát krátce pípne (deaktivováno). Stavová LED dioda bliká v závislosti na příčině alarmu (viz strana 6).

1.9.6 Přerušení alarmu při úniku plynu pomocí ručního rádiového vysílače



Jakékoli tlačítko přeruší alarm nebo deaktivuje systém. Pokud se alarm spustil, když byl systém deaktivován, je třeba stisknout 2krát po sobě libovolné tlačítko.

V závislosti na typu vozidla může být nutné za tímto účelem zavřít dveře kabiny.

Blinkry vozidla v závislosti na typu vozidla 1-2krát zablikají, vnitřní signalizační zařízení 1krát dlouze a 2krát krátce pípne (deaktivováno). Stavová LED dioda bliká v závislosti na příčině alarmu (viz strana 6).

1.9.7 Použití rádiového detektoru plynu (příslušenství)



Rádiový detektor plynu lze zapnout nebo vypnout pomocí tlačítka na úzké spodní straně jeho pouzdra. Po zapnutí se indikátor provozu na předním panelu rozsvítí zeleně. Po uplynutí přibližně 4minutové fáze čištění indikátor bliká zeleně a detektor úniku plynu nyní monitoruje vzduch v místnosti na kritickou koncentraci propanu, butanu a narkotických plynů.



Spreje (laky na vlasy, deodoranty atd.) obsahují hořlavé hnací plyny, které mohou ve vyšších koncentracích aktivovat detektor plynu. Také silné čisticí prostředky mohou spustit detektor plynu, pokud jsou použity ve vysokých dávkách, kvůli aerosolům, které obsahují. Proto doporučujeme při používání těchto látek detektor plynu deaktivovat.

1.9.8 Použití rádiové kabelové smyčky (příslušenství)

Rádiovou kabelovou smyčku lze zasunout do držáku, když je systém aktivovaný nebo deaktivovaný. Kromě jízdnic kol a skútrů lze zajistit také kempinkový nábytek, surfovací prkna a mnoho dalších mobilních předmětů. Pokud je kabelová smyčka umístěna v držáku, přerušení kabelu nebo jeho vyjmutí z držáku způsobí alarm.

1.9.9 Použití záložní sirény (příslušenství)

Záložní siréna je vybavena integrovanou baterií, která se nabíjí přes palubní baterii. Pokud systém spustí alarm, rozezní se záložní siréna. Záložní siréna se rozezní také v případě výpadku napájecího napětí (alarm při sabotáži). Záložní siréna má klíčový spínač na zadní straně jednotky. Příslušný klíč uložte na bezpečném místě, abyste mohli sirénu deaktivovat pro servisní účely.

Informujte se u svého prodejce, kam sirénu namontoval.

1.9.10 Alarm při rušení (alarm anti-jamming)

WiPro III disponuje inteligentními funkcemi a vyhodnocovacími algoritmy pro detekci nedovoleného překrývání nebo rušení přijímací frekvence. V případě potřeby se spustí alarm a je trvale zaručena bezporuchová funkce systému WiPro III a jeho součástí.

Pokud je vaše vozidlo častěji v oblasti, kde se na vysílací frekvenci WiPro III uskutečňují nelegální přenosy, může dojít k nežádoucím alarmům.

Informace o deaktivaci funkce anti-jamming naleznete v kapitole 1.5 na straně 3 instalační příručky.

2.1 Rozšíření WiPro o rádiové příslušenství

Rádiové magnetické kontakty, rádiové kabelové smyčky, ruční rádiové vysílače a rádiové detektory plynů se uloží při první instalaci, jak je popsáno v instalační příručce (kapitola 1.8).

WiPro III lze kdykoli později rozšířit/vymazat takto

Proces učení prostřednictvím aktivace rádiového ručního vysílače

1. Zavřete dveře kabiny
2. Odpojte napájení ústředny
(vytáhněte pojistku nebo zástrčku)
3. Obnovte opět napájení
4. Poté během 30 sekund pětkrát po sobě stiskněte velké tlačítko ručního vysílače, který již byl naučen (*WiPro v důsledku toho několikrát změní svůj stav a indikuje režim učení svícením stavové LED diody*)
5. Inicializace/ovládání nového příslušenství
(*WiPro potvrdí každý úspěšný proces učení zvukovým signálem*)
6. Znovu odpojte a opět připojte napájení

Nové příslušenství je nyní naučeno a lze je používat.

Vymazání rádiových komponentů pomocí rádiového ručního vysílače:

1. Zavřete dveře kabiny
2. Odpojte napájení ústředny
(vytáhněte pojistku nebo zástrčku)
3. Obnovte opět napájení
4. Poté během 30 sekund pětkrát po sobě stiskněte malé tlačítko předtím naučeného ručního vysílače (hlavní ruční vysílač) (*WiPro v důsledku toho několikrát změní stav, vyprázdní paměť a poté se přepne do režimu učení. Vyprázdnění paměti je potvrzeno dlouhým pípnutím.*)
5. Buď naučte nové příslušenství nebo přejděte ke kroku 6
6. Znovu odpojte a opět připojte napájení

Veškeré příslušenství kromě hlavního ručního vysílače je nyní vymazáno.

Aktivace procesu učení přes sběrnici CAN

1. Odpojte napájení ústředny
(vytáhněte pojistku nebo zástrčku)
2. Obnovte opět napájení
3. Dveře řidiče poté během 30 sekund pětkrát po sobě otevřete / zavřete.
(*WiPro indikuje režim učení svícením stavové LED diody*)
4. Inicializace/ovládání nového příslušenství
(*WiPro potvrdí každý úspěšný proces učení zvukovým signálem*)
5. Znovu odpojte a opět připojte napájení

Nové příslušenství je nyní naučeno a lze je používat.

Vymazání přes sběrnici CAN není možné.

3.1 Technické údaje

Centrála

Napájení (U _{in}):	9–30 V DC
Výstup sirény:	9–30 V (=U _{in})/1 A
Výstup blinkru:	60 W
Příkon:	cca 11 mA
Vysílače, které lze naučit max:	100
Přijímací frekvence:	868,35 MHz
Počet kódů:	> 4 miliardy (> 4 000 000 000)
Teplotní rozsah:	-10 °C až +80 °C
Rozhraní:	RJ11 (výstup pro Pro-finder pro předávání alarmů) rozhraní sběrnice CAN

Ruční rádiový vysílač 868, rádiový magnetický kontakt 868

Vysílací výkon:	< 10 mW
Dosah max:	75 m v otevřeném prostoru
Typ baterie vysílače:	CR2032 (knoflíková baterie / 3 V)
Výdrž baterie:	cca 2 roky
Vysílací frekvence:	868,35 MHz
Počet kódů:	> 4 miliardy (> 4 000 000 000)
Teplotní rozsah:	-10 °C až +60 °C

3.2 Registrace



Tento poplašný systém pro obytná vozidla byl testován a schválen v souladu s předpisem EHK č. 10, revize 03.

3.3 Pokyny k likvidaci



Po vyřazení zařízení z provozu jej nevyhazujte do domovního odpadu. Na sběrných místech v obcích jsou k dispozici příslušné kontejnery na elektrozařízení.

3.4 Technická podpora

Pokud se během používání systému vyskytne problém, který nelze vyřešit pomocí tohoto návodu, obraťte se na svého prodejce:

Sériové číslo zařízení

Pokud vám váš odborný prodejce nedokáže pomoci, obraťte se na naši technickou podporu: +49 (0)431 66 66 8 11

Vyloučení odpovědnosti:

System WiPro III, stejně jako jakýkoli jiný poplašný systém, může vloupání nebo pokus o vloupání pouze ohlásit, ale nemůže mu zabránit. Je proto nutné chovat se přiměřeně obezřetně a nenechávat ve vozidle volně nebo snadno

přístupné cennosti, ani nenechávat vozidlo odemčené.

Společnost Thitronik nepřebírá žádnou odpovědnost za odcizené cennosti nebo škody způsobené na vozidle při vloupání.