

Ochrana baterie BatteryProtect 12/24 V 65 A / 100 A / 220 A

www.victronenergy.com

Se 7segmentovým LED displejem: snadné nastavení



Ochrana baterie
BatteryProtect BP-65



Ochrana baterie
BatteryProtect BP-100



Ochrana baterie
BatteryProtect BP-220



Konektor se smontovaným
záporným DC kabelem (součástí
balení)

Ochrana baterie BatteryProtect odpojí baterii od nevýznamných zátěží předtím, než je baterie zcela vybitá (což by způsobilo její zničení) nebo dokud má ještě dostatek kapacity pro nastartování motoru.

Automatické nastavení 12 / 24 V

Ochrana baterie BatteryProtect automaticky detekuje napětí v systému.

Jednoduše programovatelná

Ochrana BatteryProtect může být nastavena na zapojení / odpojení na několik různých hladin napětí. Na 7segmentovém displeji se zobrazí, které nastavení bylo vybráno.

Speciální nastavení pro Li-ion baterie

V tomto režimu může být ochrana BatteryProtect řízena přes sběrnici VE.Bus BMS.

Poznámka: BatteryProtect lze také použít k přerušní nabíjení v případě vysokého nabíjecího napětí. Viz schéma zapojení v návodu.

Velmi nízká spotřeba energie

Nízká spotřeba je pro Li-ion baterie velmi důležitá, hlavně po vypnutí při nízkém napětí.

Pro více informací si prosím prohlédněte technické údaje pro Li-ion baterie a návod k použití sběrnice VE.Bus BMS.

Přepětová ochrana

V případě vzniku přepětí s následkem možného poškození citlivých přístrojů přístroje budou odpojeny, pokud DC napětí přesáhne 16 V, popřípadě 32 V.

Odolná proti jiskření

Nepracuje s reléovými prvky, nýbrž s tranzistorovými spínači MOSFET, proto k jiskření nedochází.

Zpožděný výstup alarmu

Výstup alarmu je aktivován v případě, že na baterii klesne napětí pod nastavenou hodnotu po dobu delší než 12 vteřin. Startování motoru proto alarm neaktivuje. Výstup alarmu je normálně otevřené propojení na záporné napájení (kostru), výstup je zkratuvzdorný, maximální proud je 50 mA. Výstup alarmu se typicky připojuje na bzučák nebo ke světelné signalizaci.

Zpožděné odpojení zátěže a zpožděné opětovné připojení

Zátěž se odpojí 90 vteřin poté, co byl spuštěn alarm. Pokud během této doby napětí baterie vzroste na úroveň „připojovací prahové hodnoty“ (např. během startování motoru), zátěž odpojena nebude.

Zátěž se opětovně připojí 30 sekund poté, co se napětí baterie zvýší na hodnotu větší než přednastavené napětí opětovného připojení.

| Ochrana baterie BatteryProtect | BP-65 | BP-100 | BP-220 |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Maximální trvalý proud zátěže* | 65 A | 100 A | 220 A |
| Špičkový proud (po dobu 30 sekund) | 250 A | 600 A | 600 A |
| Napěťový rozsah | 6 – 35 V | | |
| Proudová spotřeba | Když je připojená: 1,5 mA Když je odpojená nebo vypnutá při nízkém napětí: 0,6 mA | | |
| Zpoždění výstupu alarmu | 12 vteřin | | |
| Maximální zátěž na výstupu alarmu | 50 mA (přepětová ochrana) | | |
| Zpoždění při odpojení zátěže | 90 vteřin (ihned, pokud ho způsobí sběrnice VE.Bus BMS) | | |
| Zpoždění při opětovném připojení zátěže | 30 vteřin | | |
| Nastavené prahové napětí | Odpojení: 10,5 V nebo 21 V Připojení: 12 V nebo 24 V | | |
| Rozpětí provozních teplot | Plná zátěž: -40 °C až +40 °C (až do 60 % jmenovitého zatížení při teplotě 50 °C) | | |
| Stupeň ochrany IP | Elektronika: IP67 (zalévána) | | Spoje: IP00 |
| Spojení | M6 | M8 | M8 |
| Utahovací moment | 5 Nm | 9 Nm | 9 Nm |
| Hmotnost | 0,2 kg (0,5 liber) | 0,5 kg (0,6 liber) | 0,8 kg (1,8 liber) |
| Rozměry v x š x h | 40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2" | 59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6" | 62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8" |

* Ochrana baterie BatteryProtect není určena pro zpětný proud od zdrojů nabíjení

